

Aエリア

事故の多い交差点。家の塀や壁、草木などで見えにくく、一時停止が不十分な車が多い場所です。交差点の直前では、必ず一度立ち止まり、交差点の状況をよく見て安全確認してから渡りましょう。また、自転車に乗っているときは、交差点に近付いたら必ず減速しましょう。



Bエリア

川などには近寄らないようにしましょう。増水時は水難事故につながる可能性があります。原っぱは他の人の土地です。ここで遊んではいけません。



Cエリア

いつも遊んでいる公園や児童会館の前はすぐに道路です。公園などから出るときは、必ず止まって左右を確認しましょう。



Dエリア

草木が生い茂った場所や薄暗い公園、塀のかげや建物の隙間には、不審者が潜んでいるかもしれません。夜道や人気のない場所を一人で歩くのは絶対にやめようね。駐車車両には近寄らないようにしましょう。



Eエリア

信号に従って横断歩道を渡っていても、必ずしも安全ではありません。右左折をする車、信号の変わり目で無理矢理交差点に進入してくる車、横断中の歩行者に気がついていない車などがあるかもしれません。



Fエリア

信号機のない横断歩道では歩行者優先ですが、タイミングによっては車が行きすぎるのを待ったほうが良い場合もあります。遠くに見えていても車はすぐに迫ってきます。



Gエリア

サイクリングロードでは高速走行で通過する自転車が見られます。ここでも左右を確認してから歩こう。自転車に乗ったまま昭園人道橋を渡る人はいないよね？



Hエリア

外灯が少なく暗い道。夕方以降は人通りも少なくなります。



Jエリア

自転車の事故が起こりやすい場所です。道路を渡るときは左右を確認し、車が通過する直前や通過した直後に横断するのはやめましょう。



Kエリア

歩道が狭い場所では横並びで歩かず、1列になって道路にはみ出ないように歩きましょう。歩行中は無理に前の人を追い越さず、譲り合ってすれ違おう。



Mエリア

ザ・ビッグができてから交通量が増えた道路です。スピードを出す車が多い通りなので、道路の端を歩くようにしましょう。



Iエリア

仁々志別通への抜け道となっており、信号機もないため、スピードを出す車が多い通りです。



Lエリア

コア鳥取やスーパーなどの駐車場出入口は、車の出入りが多い場所です。出入口前を横切るときは、車の運転手さんがどこを見ているのか注意して見てみよう。



Oエリア

大型車の運転手さんからは、車輪周辺下側が見えにくいですが(死角)。大型トラックの周辺では絶対に遊ばず、工場の出入口前では安全確認してから歩きましょう。



Nエリア

歩道に面した駐車場では、突然車がバックしてくるかもしれません。

